

Recalls y campañas automotrices confirmadas en México

Periodo revisado: **1 de enero de 2026 al 16 de julio de 2026**. Alcance: vehículos automotores confirmados para México; se excluyen motocicletas, equipos no automotrices y campañas extranjeras sin confirmación local.



FECHA DE ELABORACIÓN
16 de julio de 2026
GEOGRAFÍA
México
CRITERIO
PROFECO/RAR/Revista + portales oficiales y medios con comunicado
USO PREVISTO
Servicio, Operaciones y Atención a Clientes

1. Resumen Ejecutivo

Entre el 1 de enero y el 16 de julio de 2026 se identificaron **17 líneas de campaña o recall automotriz confirmadas para México**, excluyendo motocicletas. Las prioridades operativas se concentran en **bolsas de aire, cinturones de seguridad, frenos/dirección, combustible/riesgo térmico, baterías de alto voltaje y software de seguridad**.

El universo con conteo disponible suma aproximadamente **65,358 unidades potenciales**. Este número debe tomarse como referencia operativa y no como padrón único por VIN: existen posibles traslapes entre campañas Ford Bronco Sport y discrepancias de volumen en notas VW/SEAT, por lo que el control final debe hacerse en portales oficiales por VIN.

Las marcas con mayor impacto por volumen o severidad son Volkswagen/SEAT, Ford, Nissan, Volvo, MG, BMW y GM. La recomendación para Element es habilitar una mesa temporal de seguimiento por VIN, con prioridad para unidades asignadas a clientes, unidades de reemplazo, demos, patios, seminuevos y activos próximos a venta.

Prioridades inmediatas

- Validar VIN antes de entrega, reasignación, venta o cita de mantenimiento.
- Bloquear unidades con campaña crítica abierta hasta tener instrucción del distribuidor.
- Priorizar airbags/cinturones, frenos/dirección, combustible y baterías de alto voltaje.
- Registrar evidencia de cierre: folio, orden de servicio, fecha y distribuidor.

17

Líneas de campaña incluidas

65,358

Unidades potenciales con conteo disponible*

4

Frentes internos: Servicio, Ops, Atención, Remarketing

*Referencia operativa no depurada por VIN. Incluye campañas activas publicadas o difundidas dentro del periodo; algunas campañas iniciaron en 2025 pero mantienen vigencia y difusión local en fuentes PROFECO durante 2026.

2. Tabla Consolidada

#	Prioridad	Marca	Modelo(s)	Año-modelo	Unidades	Fecha fuente	Campaña / Recall	Riesgo operativo	Acción correctiva	Estado	Fuente base	Portal oficial / VIN
1	Crítica	Volkswagen / SEAT	VW Passat, Passat CC, Crafter, Multivan, NBB, Tiguan, Transporter; SEAT León, Toledo, Ateca; Tiguan Comfortline 2019	VW 2012-2018 según modelo; SEAT 2017-2018; Tiguan Comfortline 2019	≈28,375 identificadas en detalle de fuente; fuente periodística titula ≈38,000	9 ene 2026	Airbag Takata conductor y airbag de cabeza Joyson	Fragmentación del generador/inflador de bolsa de aire y posible proyección de piezas metálicas durante un accidente.	Revisión y sustitución de generador/inflador o componente de airbag afectado, sin costo.	Activa / vigente en 2026	Forbes México con información PROFECO; portal VW VIN	Volkswagen VIN SEAT llamado a revisión Validar por VIN en la marca que corresponda.
2	Alta	SEAT	Exeo	2011	356	5 feb 2026	Airbag Takata acompañante	Fragmentos del generador de gas frontal del copiloto al activarse la bolsa de aire.	Sustitución del generador de gas del airbag del acompañante, sin costo.	Vigente hasta 27 ago 2026	Eje Central con comunicado PROFECO; portal SEAT VIN	SEAT llamado a revisión
3	Crítica	BMW	220i Coupé, 320i, 330i, 520i, 530i, X3, X4, Z4 sDrive20i	2019-2021	5,048	Difundida en periodo; campaña inició 2025	Motor de arranque	Entrada de agua/corrosión en motor de arranque; posible corto circuito, sobrecalentamiento e incendio incluso estacionado.	Sustitución del motor de arranque sin costo; recomendación de estacionar al aire libre hasta revisión.	Activa / vigencia indefinida	RAR PROFECO / BMW campañas técnicas	BMW campañas técnicas
4	Alta	Honda / Acura	Honda Pilot; Acura MDX y TLX	Pilot 2023-2025; MDX/TLX 2024-2025	2,515	Difundida en periodo; campaña inició 2025	Pivote del mecanismo del pedal de freno	Pivote fuera de posición; luces de freno podrían permanecer encendidas o la función de frenado podría reducirse.	Inspección del perno del pivote del pedal de freno en distribuidor autorizado.	Activa / vigencia indeterminada	RAR PROFECO / Honda Recall	Honda/Acura Recall El portal Honda indica que cubre Honda y Acura.
5	Crítica	Ford	Bronco Sport; Bronco	Bronco Sport 2021-2024; Bronco 2024-2025 y Bronco 2024	7,944	18-19 mar 2026	Inyectores, seguro infantil y dirección	Riesgo térmico por combustible, apertura de puerta trasera con seguro infantil activo o pérdida de control de dirección.	Actualización de PCM; inspección/reemplazo de chapas; inspección de sujetadores y componentes de rótula.	Activa / vigencia indefinida	Eje Central con comunicado PROFECO; portal Ford	Ford llamado a revisión
6	Media	Ford	Bronco Sport	2021-2023	781	Abr 2026	Inyector de combustible de alta presión	El inyector podría agrietarse y acumular combustible en la parte superior del motor.	Inspección y actualización de software de detección, sin costo.	Activa	Revista del Consumidor abril 2026 / portal Ford	Ford llamado a revisión
7	Media	Nissan	Magnite Advance	2025	6,877	Abr 2026	Módulo IPDM y conectores de faros	Sobrecorriente con luces altas; sobrecalentamiento/melting del conector y posible pérdida de faros.	Reconfiguración del módulo IPDM y cambio de conectores de faros izquierdo y derecho.	Activa	Revista del Consumidor abril 2026 / portal Nissan	Nissan llamados a revisión
8	Alta	Nissan	Kicks, Sentra, Frontier V6	Kicks 2025; Sentra 2025; Frontier V6 2026	421	2 mar 2026 / seguimiento mayo 2026	Contrachapas de puertas	Soldadura insuficiente en contrachapas; la puerta podría abrirse inesperadamente.	Cambio de las cuatro contrachapas de puertas, sin costo.	Activa hasta 100% reparado	RAR PROFECO / Revista del Consumidor mayo / portal Nissan	Nissan llamados a revisión

#	Prioridad	Marca	Modelo(s)	Año-modelo	Unidades	Fecha fuente	Campaña / Recall	Riesgo operativo	Acción correctiva	Estado	Fuente base	Portal oficial / VIN
9	Alta	Volkswagen	T-Cross, Taigun, Virtus	2022-2025	1,173; 582 pendientes reportadas en mayo	2 mar 2026 / seguimiento mayo 2026	Cinturones delanteros	La retención del cinturón delantero no puede garantizarse por colocación incorrecta.	Revisión y sustitución de cinturones afectados; control por VIN.	Activa; vigencia reportada hasta 12 ago 2026	RAR PROFECO / Revista del Consumidor mayo / portal VW	Volkswagen VIN
10	Alta	Volkswagen	Taigun, Virtus	2025	5	7 ene 2026	Lengüetas/cierres de cinturón trasero	Las lengüetas de cinturones traseros podrían romperse en choque o frenado brusco.	Revisión y reemplazo de cinturones traseros afectados, sin costo.	Vigente 12 meses desde dic 2025	RAR PROFECO / portal VW	Volkswagen VIN
11	Alta	Audi	Q8	2025	11	7 ene 2026	Cierres de cinturones delanteros	Unión incorrecta; el cierre del cinturón delantero podría alojarse con presión mínima.	Sustitución de cierres de cinturones delanteros afectados, sin costo.	Vigente 12 meses	RAR PROFECO / portal Audi	Audi Recall/Revisión
12	Alta	Porsche	Taycan Turbo GT	2025	8	3 mar 2026	Arnés de asiento delantero / airbag lateral	Arnés de asiento no colocado conforme especificación; posible interferencia en despliegue de airbag lateral.	Inspección y corrección del enrutamiento del arnés del asiento delantero, sin costo.	Vigente 12 meses desde feb 2026	RAR PROFECO / Porsche	Porsche México / Porsche Center No se identificó buscador VIN público de Porsche México; validar con Porsche Center autorizado.
13	Crítica	Volvo	EX30 eléctricos	2024-2026	5,130	7 abr 2026	Módulos de batería de alto voltaje	Al superar 70% de carga puede aumentar la temperatura de una o varias celdas de batería.	Inspección y sustitución de módulos de batería afectados; mantener carga menor a 70% hasta revisión.	Vigente hasta 30 jun 2056	RAR PROFECO / Volvo Recall	Volvo Recall
14	Alta	Volvo	XC60, XC90 PHEV; XC40, C40 eléctricos	2025	345	Abr 2026	Software de frenado en modo B / One Pedal Drive	El frenado podría desactivarse temporalmente tras descender pendiente usando modo B u One Pedal Drive.	Actualización de software vía OTA o en distribuidor autorizado, sin costo.	Vigente reportada hasta 31 dic 2055	Revista del Consumidor abril 2026 / Volvo Recall	Volvo Recall
15	Media	MG / SAIC Motor México	MG3	2024-2026	6,000	12 may 2026 / julio 2026 en prensa	Kit de refuerzo en asiento del conductor	Desplazamiento del asiento del conductor en prueba de impacto frontal; mayor riesgo de lesión en colisión severa.	Instalación de kit de servicio/refuerzo en asiento del conductor, sin costo.	Activa / vigencia indefinida	RAR PROFECO / comunicado PROFECO / MG	MG servicios autorizados MG contacto No se identificó buscador VIN público de MG México; usar servicio/contacto oficial.
16	Media	Hyundai	Palisade Híbrida	2026	273	13 may 2026 / julio 2026 en prensa	Software de asientos eléctricos tercera fila	Función anti-pinch podría ser insuficiente; riesgo de atrapamiento, especialmente para niños.	Actualización de software del asiento eléctrico de tercera fila, sin costo.	Vigente hasta 19 sep 2028	RAR PROFECO / Hyundai	Hyundai llamados a revisión
17	Crítica	General Motors / Chevrolet	Corvette Z06 y ZR1	2023-2026	96	Jul 2026	Sello/marco en tubo de llenado de combustible	Derrame de combustible durante recarga; vapores podrían llegar al compartimiento del motor y encontrar fuente de ignición.	Instalación de nuevo marco de sellado en el tubo de llenado de combustible, sin costo.	Activa	UnoTV / Infobae con información PROFECO y GM	Chevrolet México En el sitio oficial aparece en Propietarios > Llamado a Revisión; validar con distribuidor/GM México.

Criterio de prioridad: Crítica = potencial de lesión grave/incendio/pérdida de control; Alta = seguridad directa o retención; Media = riesgo corregible con bajo volumen, software o condición acotada.

3. Detalle por Marca

Volkswagen / SEAT / Audi / Porsche

Bolsas de aire VW/SEAT y SEAT Exeo

Prioridad crítica por riesgo de fragmentación metálica en caso de accidente. Operativamente conviene segmentar VINs por tipo de componente: Takata conductor, Takata acompañante y Joyson airbag de cabeza. Antes de agendar, validar disponibilidad de generadores/infladores y confirmar si la unidad está asignada, en patio, demo, seminueva o en proceso de venta.

Cinturones VW/Audi y arnés Porsche

El frente de trabajo de retención debe tratarse como seguridad activa/pasiva de alta prioridad. Recomendado: bloquear entrega de unidades con campaña abierta, pedir evidencia de campaña atendida antes de remarketing y crear una lista rápida de VINs de Taigun, Virtus, T-Cross, Q8 y Taycan.

Ford

Bronco Sport / Bronco

Las campañas combinan riesgos de combustible, dirección y apertura de puerta. La validación por VIN es indispensable para evitar duplicar citas y para identificar si una misma unidad cae en más de una acción. Priorización sugerida: dirección, combustible, puertas.

Nissan

Magnite, Kicks, Sentra, Frontier V6

El riesgo se concentra en visibilidad nocturna por faros y apertura inesperada de puertas. En operación, las Frontier V6 2026 y unidades de entrega reciente deben revisarse antes de asignación; en servicio, asegurar conectores IPDM/faros y contrachapas.

Volvo

EX30 y vehículos electrificados/PHEV

Alta sensibilidad para flotas ejecutivas y electrificadas. EX30 requiere mensaje claro de mantener carga debajo de 70% hasta inspección. Las campañas de software pueden resolverse OTA, pero debe quedar evidencia de actualización o cierre de campaña por VIN.

BMW

Modelos 2019-2021

Riesgo térmico incluso estacionado. Operaciones debe revisar patios, estacionamientos corporativos y unidades ejecutivas. Servicio debe tratarlo como campaña crítica y dar instrucciones preventivas antes de la cita.

Honda / Acura

Pilot, MDX, TLX

Riesgo de función reducida de frenado o luces de freno continuas. Priorizar unidades familiares, ejecutivas y de alta exposición carretera; pedir cita inmediata si el usuario detecta luces de freno encendidas sin pisar pedal.

MG / Hyundai / General Motors

MG3

Campaña de seguridad estructural percibida; aunque MG indica que no existe riesgo inmediato en manejo normal, conviene comunicarla preventivamente por percepción de marca y seguridad en colisión.

Hyundai Palisade Híbrida

Riesgo puntual en asiento eléctrico de tercera fila. Servicio debe enfatizar actualización de software; Operaciones debe revisar unidades familiares/de alto uso con menores.

Chevrolet Corvette Z06/ZR1

Campaña de muy bajo volumen, pero crítica por posible combustible/vapores. Para flotillas o unidades ejecutivas, validar antes de cualquier traslado, prueba dinámica o venta.

4. Fuentes Consultadas

Fuente	Organización	Fecha	Enlace	Información aportada
Red de Alertas Rápidas 2026	PROFECO / Alertas México	Consultado 16 jul 2026	Abrir fuente	Listado maestro para confirmar entradas 2026 y excluir motocicletas/no automotriz.
Forbes México - VW/SEAT	Medio con información PROFECO/EFE	9 ene 2026	Abrir fuente	VW/SEAT airbags Takata y Tiguan Comfortline Joyson.
Eje Central - SEAT Exeo	Medio con comunicado PROFECO	5 feb 2026	Abrir fuente	SEAT Exeo 2011, 356 unidades, airbag Takata acompañante.
RAR Honda/Acura	PROFECO / Alertas México	Campaña vigente; consultado 16 jul 2026	Abrir fuente	Honda Pilot, Acura MDX/TLX; pivote de pedal de freno.
RAR BMW	PROFECO / Alertas México	Campaña vigente; consultado 16 jul 2026	Abrir fuente	BMW 2019-2021; motor de arranque y riesgo térmico.
Eje Central - Ford Bronco	Medio con comunicado PROFECO	19 mar 2026	Abrir fuente	Ford Bronco/Bronco Sport, 7,944 unidades, tres riesgos.
Revista del Consumidor abril 2026 - sumario	PROFECO	Abr 2026	Abrir fuente	Nissan Magnite, Volvo, Ford Bronco Sport.
RAR Nissan puertas	PROFECO / Alertas México	2 mar 2026	Abrir fuente	Nissan Kicks, Sentra y Frontier V6; contrachapas de puertas.
RAR Volkswagen cinturones	PROFECO / Alertas México	2 mar 2026	Abrir fuente	Volkswagen T-Cross, Taigun, Virtus; cinturones delanteros.
RAR Porsche Taycan	PROFECO / Alertas México	3 mar 2026	Abrir fuente	Porsche Taycan Turbo GT; arnés de asiento y airbag lateral.
RAR Volvo EX30	PROFECO / Alertas México	7 abr 2026	Abrir fuente	Volvo EX30; módulos de batería y recomendación de carga menor a 70%.
RAR MG3	PROFECO / Alertas México	12 may 2026	Abrir fuente	MG3 2024-2026; kit de asiento del conductor.
RAR Hyundai Palisade	PROFECO / Alertas México	13 may 2026	Abrir fuente	Hyundai Palisade Híbrida 2026; software asientos tercera fila.
UnoTV - Corvette	Medio con información PROFECO y GM	Jul 2026	Abrir fuente	Chevrolet Corvette Z06/ZR1; riesgo por derrame de combustible.
Infobae - campañas julio	Medio con información PROFECO/Revista/GM	Jul 2026	Abrir fuente	Resumen de julio: GM, MG y Hyundai; canales y reparación gratuita.

Fuente	Organización	Fecha	Enlace	Información aportada
Portales de VIN de marca	VW, SEAT, Audi, Ford, Nissan, Volvo, Honda/Acura, BMW, Hyundai, Chevrolet, MG y Porsche	Consultado 16 jul 2026	Ver enlaces agregados en la tabla consolidada del punto 2	Canales oficiales para validación final por VIN, consulta de campaña o agendamiento con distribuidor autorizado.

Fuentes gubernamentales y de marca se priorizaron sobre medios. Para Corvette, la confirmación se incluyó con nivel medio-alto porque las notas citan a PROFECO/Revista del Consumidor y a GM; no se localizó una ficha RAR accesible durante esta consulta.

Reporte preparado para uso interno de Element. La inclusión de una campaña no sustituye la validación por VIN en el portal oficial de la marca o con distribuidor autorizado. Si una fuente no especificó versiones o códigos internos adicionales, no se infirieron. Motocicletas Suzuki, Kawasaki, Ducati, Harley-Davidson y otros llamados de dos ruedas fueron excluidos por alcance.