Reporte de recalls y campañas automotrices confirmadas en México

Alcance limitado al mercado mexicano, con fuentes oficiales o claramente verificables. Se excluyen motocicletas y productos no vehiculares; el lenguaje está orientado a fleet managers y usuarios de flotas de clientes.

19	43,470	5	8
campañas confirmadas	unidades con dato oficial especificado	campañas críticas	marcas/proveedores relevantes

1. Resumen ejecutivo

Entre el 21 de agosto y el 17 de septiembre de 2026 se identificaron **19 campañas confirmadas para México** en la Red de Alerta Rápida/PROFECO. La actividad se concentra en **Ford/Lincoln**, con múltiples llamados de cámara de reversa, software, asientos, frenos, suspensión y tren motriz.

Las alertas de mayor prioridad operativa son las relacionadas con **frenos, bolsa de aire Takata, cinturones de seguridad, batería de alto voltaje y pérdida de potencia en conducción**.

Lectura operativa: hay al menos **43,470 unidades** con dato oficial especificado, más cuatro campañas donde las unidades no se especifican o el documento adicional no permite confirmar el dato sin contradicción. Servicio y Operaciones deben priorizar VINs críticos antes de campañas de software/cámara.

Se excluyó la alerta de Harley-Davidson del 24 de agosto por corresponder a motocicletas.

2. Tabla consolidada

Prioridad	Marca	Modelo(s)	Año-modelo	Campaña / Recall	Riesgo	Acción correctiva	Estado	Fuente	Fecha de fuente
Crítica	Audi	Audi e-tron y Audi Q8	2020-2024	Alerta 019/2026	Unión atornillada entre pedal de freno y servofreno podría soltarse; posible afectación de frenado.	Inspección de la unión atornillada y medidas correctivas sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Crítica	CUPRA	Terramar 1.4 y Terramar 2.0	2025-2026	Alerta 078/2026	Soldadura incorrecta en generador pirotécnico de retractores de cinturones delanteros; riesgo de lesiones.	Sustitución del cinturón delantero izquierdo, derecho o ambos, según aplique.	Activa; vigencia al 30/07/2027	RAR / PDF	09/09/2026
Crítica	Ford / Lincoln	Expedition y Navigator	2022-2024	Alerta 061/2026	Fuga de líquido de frenos; posible aumento de distancia de frenado.	Inspección de línea de freno delantero y reparación correspondiente sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Crítica	Volkswagen	CrossFox y Saveiro	2014-2016	Alerta 030/2026	Bolsa de aire Takata del conductor podría expulsar fragmentos durante despliegue.	Sustitución sin costo del generador de gas de la bolsa de aire frontal del conductor.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Crítica	Volvo	XC40 híbridos enchufables	2021-2022	Alerta 037/2026	Sobrecalentamiento de módulos de batería de alto voltaje; posible evento térmico/incendio.	Inspección del sistema de alta tensión y reemplazo de módulos de alto voltaje necesarios; recomendación de no conectar a carga hasta completar servicio.	Activa; vigencia al 31/12/2056	RAR / PDF	15/09/2026
Alta	Audi	Q5 Sportback, Q5 SUV y SQ5	2025	Alerta 077/2026	Pretensor de cinturones delanteros puede no mantener tensión segura; reducción del efecto de protección.	Sustitución de uno o ambos cinturones delanteros, según aplique.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	09/09/2026
Alta	Ford	Bronco	2021-2024	Alerta 049/2026	Corrosión en amortiguadores traseros; depósitos externos pueden separarse y generar peligro para otros usuarios.	Inspección de amortiguadores traseros y reemplazo de componentes afectados si aplica.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	08/09/2026
Alta	Ford	Super Duty F-250, F-450 y F-550	2020-2021	no especificado en la fuente	Software instalado no subsana problemas con bomba de alta presión de combustible; posible pérdida de potencia motriz.	Actualización de PCM/TCM y revisión de DTC con diagnósticos adicionales si aplica.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	08/09/2026
Alta	Ford / Lincoln	Explorer 2025 y Aviator 2020-2025	2020-2025	no especificado en la fuente	Interruptor de plegado de asiento de segunda fila podría trabarse; asiento podría destrabarse, plegarse o deslizarse mientras se conduce.	Inspección del bisel del interruptor, reemplazo de bisel/carcasa si aplica y verificación funcional.	Activa; vigencia indefinida	RAR	15/09/2026
Alta	Ford / Lincoln	Explorer y Aviator	2020	no especificado en la fuente	Sujetadores de asientos podrían no estar correctamente asegurados; menor retención de ocupantes.	Inspección de sujetadores y reemplazo de componentes afectados si se detectan anomalías.	Activa; vigencia indefinida	RAR	15/09/2026
Alta	Honda	Accord Hybrid	2023-2025	Alerta 011/2026	Desperfecto en CPU; posible pérdida de potencia y detención progresiva.	Actualización del ICM sin costo en distribuidores autorizados Honda.	Activa; vigencia indeterminada	RAR / PDF	08/09/2026
Alta	Lincoln	Navigator	2026	Alerta 057/2026	Asiento podría moverse automáticamente tras usar controles de ajuste; puede afectar control del vehículo.	Aplicación/configuración del módulo del asiento del conductor (DSM) sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Alta	Nissan	X-Trail e-POWER	2023-2027	Alerta 065/2026	El controlador LBC puede detectar erróneamente falla de batería; posible pérdida repentina de potencia o detención.	Reprogramación del software del controlador de batería de iones de litio sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Media	Ford	Super Duty	2023-2024	Alerta 056/2026	Ingreso de agua puede afectar cámara superior/TPASIM y generar pantalla azul o negra en reversa.	Reemplazo de cámara superior de compuerta trasera, módulo TPASIM y cable coaxial; actualización de software si aplica.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Media	Ford / Lincoln	Expedition, F-250 y Corsair	2021	Alerta 048/2026	Cámara trasera intermitente, sin imagen o mala calidad al ir en reversa.	Reemplazo de cámara trasera; contacto por correo postal/electrónico.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Media	Ford / Lincoln	Expedition, Navigator y MKC	2015	Alerta 052/2026	Corrosión en terminal interna de cámara de reversa; imagen borrosa/intermitente.	Reemplazo de cámara de visión trasera sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Media	Ford / Lincoln	Fusion, MKZ, Edge, Bronco Sport, Escape, Corsair, Continental, F-150/Lobo, Super Duty, Mustang, Nautilus, Expedition, Navigator, Aviator, Explorer y Transit	2019-2024	Alerta 046/2026	Error de software de infoentretenimiento; cámara de reversa podría mostrar imagen en blanco intermitente.	Actualización de software SYNC sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	08/09/2026
Media	Ford / Lincoln	Mach-E, F-150/Lobo, Mustang, Transit, Expedition, Navigator, Super Duty, Escape, Corsair, Bronco, Ranger, Edge y MKX	2021-2025	Alerta 041/2026	Pantalla central puede congelarse o reiniciarse; imagen de cámara de reversa puede ser falsa.	Actualización de software del módulo APIM sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR / PDF	15/09/2026
Media	Lincoln	Aviator	2020-2025	no especificado en la fuente	Molduras de pilares C podrían desprenderse parcial o totalmente durante conducción.	Reemplazo de ornamentos del pilar C sin costo.	Activa; vigencia indefinida	RAR	15/09/2026

3. Detalle por marca

Audi

Audi e-tron y Audi Q8 2020-2024

Campaña: Alerta 019/2026 | **Prioridad:** Crítica | **Unidades:** 198

Problema/riesgo: Unión atornillada entre pedal de freno y servofreno podría soltarse; posible afectación de frenado.

Acción correctiva: Inspección de la unión atornillada y medidas correctivas sin costo.

Implicación Servicio: Prioridad inmediata en unidades con operación diaria o rutas urbanas por riesgo de frenado.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.audi.com.mx/web/es/servicio-al-cliente/postventa/recall-revision.html

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Q5 Sportback, Q5 SUV y SQ5 2025

Campaña: Alerta 077/2026 | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** 578

Problema/riesgo: Pretensor de cinturones delanteros puede no mantener tensión segura; reducción del efecto de protección.

Acción correctiva: Sustitución de uno o ambos cinturones delanteros, según aplique.

Implicación Servicio: Priorizar por sistema de retención, especialmente unidades nuevas o premium operativas.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.audi.com.mx/mx/web/es/servicios-al-cliente/postventa/recall-revision.html

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

CUPRA

Terramar 1.4 y Terramar 2.0 2025-2026

Campaña: Alerta 078/2026 | **Prioridad:** Crítica | **Unidades:** 48

Problema/riesgo: Soldadura incorrecta en generador pirotécnico de retractores de cinturones delanteros; riesgo de lesiones.

Acción correctiva: Sustitución del cinturón delantero izquierdo, derecho o ambos, según aplique.

Implicación Servicio: Validar unidades nuevas o demo por año-modelo reciente y posible retención preventiva.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.cupraoficial.com.mx/mx/web/es/servicios-al-cliente/postventa/recall-revision.html

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Ford / Lincoln

Expedition y Navigator 2022-2024

Campaña: Alerta 061/2026 | **Prioridad:** Crítica | **Unidades:** 3,162

Problema/riesgo: Fuga de líquido de frenos; posible aumento de distancia de frenado.

Acción correctiva: Inspección de línea de freno delantero y reparación correspondiente sin costo.

Implicación Servicio: Prioridad alta de agenda y comunicación preventiva por sistema de frenos.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Explorer 2025 y Aviator 2020-2025 2020-2025

Campaña: no especificado en la fuente | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** no especificado en la fuente

Problema/riesgo: Interruptor de plegado de asiento de segunda fila podría trabarse; asiento podría destrabarse, plegarse o deslizarse mientras se conduce.

Acción correctiva: Inspección del bisel del interruptor, reemplazo de bisel/carcasa si aplica y verificación funcional.

Implicación Servicio: Revisar SUV de pasajeros y unidades con ocupantes frecuentes en segunda fila.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | **Confianza:** alta.

Explorer y Aviator 2020

Campaña: no especificado en la fuente | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** no especificado en la fuente

Problema/riesgo: Sujetadores de asientos podrían no estar correctamente asegurados; menor retención de ocupantes.

Acción correctiva: Inspección de sujetadores y reemplazo de componentes afectados si se detectan anomalías.

Implicación Servicio: Priorizar unidades de transporte de personal o uso familiar/ejecutivo.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | **Confianza:** alta.

Expedition, F-250 y Corsair 2021

Campaña: Alerta 048/2026 | **Prioridad:** Media | **Unidades:** 368

Problema/riesgo: Cámara trasera intermitente, sin imagen o mala calidad al ir en reversa.

Acción correctiva: Reemplazo de cámara trasera; contacto por correo postal/electrónico.

Implicación Servicio: Agrupar con otras campañas de cámara Ford para eficientar citas.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Expedition, Navigator y MKC 2015

Campaña: Alerta 052/2026 | **Prioridad:** Media | **Unidades:** 1,654

Problema/riesgo: Corrosión en terminal interna de cámara de reversa; imagen borrosa/intermitente.

Acción correctiva: Reemplazo de cámara de visión trasera sin costo.

Implicación Servicio: Relevante para maniobras en patio/estacionamiento; validar vehículos 2015 en operación.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Fusion, MKZ, Edge, Bronco Sport, Escape, Corsair, Continental, F-150/Lobo, Super Duty, Mustang, Nautilus, Expedition, Navigator, Aviator, Explorer y Transit 2019-2024

Campaña: Alerta 046/2026 | **Prioridad:** Media | **Unidades:** 2,569

Problema/riesgo: Error de software de infoentretenimiento; cámara de reversa podría mostrar imagen en blanco intermitente.

Acción correctiva: Actualización de software SYNC sin costo.

Implicación Servicio: Campaña masiva de software; buena candidata para citas agrupadas por distribuidor.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Mach-E, F-150/Lobo, Mustang, Transit, Expedition, Navigator, Super Duty, Escape, Corsair, Bronco, Ranger, Edge y MKX 2021-2025

Campaña: Alerta 041/2026 | **Prioridad:** Media | **Unidades:** 15,059

Problema/riesgo: Pantalla central puede congelarse o reiniciarse; imagen de cámara de reversa puede ser falsa.

Acción correctiva: Actualización de software del módulo APIM sin costo.

Implicación Servicio: Alta carga de validación por volumen; agrupar campañas de cámara/software Ford.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Volkswagen

CrossFox y Saveiro 2014-2016

Campaña: Alerta 030/2026 | **Prioridad:** Crítica | **Unidades:** 1,679

Problema/riesgo: Bolsa de aire Takata del conductor podría expulsar fragmentos durante despliegue.

Acción correctiva: Sustitución sin costo del generador de gas de la bolsa de aire frontal del conductor.

Implicación Servicio: Priorizar por riesgo de lesión directa; revisar parque vehicular antiguo y seminuevos.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://appsvolkswagen.com.mx

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Volvo

XC40 híbridos enchufables 2021-2022

Campaña: Alerta 037/2026 | **Prioridad:** Crítica | **Unidades:** 253

Problema/riesgo: Sobrecalentamiento de módulos de batería de alto voltaje; posible evento térmico/incendio.

Acción correctiva: Inspección del sistema de alta tensión y reemplazo de módulos de alto voltaje necesarios; recomendación de no conectar a carga hasta completar servicio.

Implicación Servicio: Alta prioridad: detener carga plug-in hasta validación y coordinar taller Volvo.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.volvocars.com/mx/l/recall/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Ford

Bronco 2021-2024

Campaña: Alerta 049/2026 | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** 3,989

Problema/riesgo: Corrosión en amortiguadores traseros; depósitos externos pueden separarse y generar peligro para otros usuarios.

Acción correctiva: Inspección de amortiguadores traseros y reemplazo de componentes afectados si aplica.

Implicación Servicio: Revisar unidades que circulan en ambiente húmedo/corrosivo o terracería.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Super Duty F-250, F-450 y F-550 2020-2021

Campaña: no especificado en la fuente | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** no especificado en la fuente

Problema/riesgo: Software instalado no subsana problemas con bomba de alta presión de combustible; posible pérdida de potencia motriz.

Acción correctiva: Actualización de PCM/TCM y revisión de DTC con diagnósticos adicionales si aplica.

Implicación Servicio: Muy relevante para unidades comerciales/pesadas; priorizar por operación de carga.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Super Duty 2023-2024

Campaña: Alerta 056/2026 | **Prioridad:** Media | **Unidades:** 790

Problema/riesgo: Ingreso de agua puede afectar cámara superior/TPASIM y generar pantalla azul o negra en reversa.

Acción correctiva: Reemplazo de cámara superior de compuerta trasera, módulo TPASIM y cable coaxial; actualización de software si aplica.

Implicación Servicio: Relevante en unidades de carga con maniobras frecuentes de reversa.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.ford.mx/mi-ford/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Honda

Accord Hybrid 2023-2025

Campaña: Alerta 011/2026 | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** 1,954

Problema/riesgo: Desperfecto en CPU; posible pérdida de potencia y detención progresiva.

Acción correctiva: Actualización del ICM sin costo en distribuidores autorizados Honda.

Implicación Servicio: Identificar híbridos en cartera y orientar validación por portal Honda.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.honda.mx/recall?section=autoshonda

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Lincoln

Navigator 2026

Campaña: Alerta 057/2026 | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** 21

Problema/riesgo: Asiento podría moverse automáticamente tras usar controles de ajuste; puede afectar control del vehículo.

Acción correctiva: Aplicación/configuración del módulo del asiento del conductor (DSM) sin costo.

Implicación Servicio: Validar unidades ejecutivas o directivas por riesgo de control al conductor.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.lincoln.mx/mi-lincoln/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

Aviator 2020-2025

Campaña: no especificado en la fuente | **Prioridad:** Media | **Unidades:** no especificado en la fuente

Problema/riesgo: Molduras de pilares C podrían desprenderse parcial o totalmente durante conducción.

Acción correctiva: Reemplazo de ornamentos del pilar C sin costo.

Implicación Servicio: Revisar por riesgo de objeto desprendido y quejas de calidad/seguridad.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.lincoln.mx/mi-lincoln/llamado-revision/

Fuente: detalle RAR | **Confianza:** alta.

Nissan

X-Trail e-POWER 2023-2027

Campaña: Alerta 065/2026 | **Prioridad:** Alta | **Unidades:** 11,148

Problema/riesgo: El controlador LBC puede detectar erróneamente falla de batería; posible pérdida repentina de potencia o detención.

Acción correctiva: Reprogramación del software del controlador de batería de iones de litio sin costo.

Implicación Servicio: Priorizar flotas con operación carretera o rutas críticas por pérdida de potencia.

Operaciones/Atención a Clientes: validar VIN antes de confirmar afectación individual; comunicar como posible participación hasta contar con confirmación oficial.

Verificación VIN/canal oficial: https://www.nissan.com.mx/duenos-nissan/respaldo-nissan/llamados-a-revision.html

Fuente: detalle RAR | PDF adicional | **Confianza:** alta.

4. Implicaciones para Servicio y Operaciones

Servicio

- Priorizar campañas críticas: Volvo PHEV, Audi frenos, Volkswagen Takata, Ford/Lincoln frenos y CUPRA cinturones.
- Agrupar campañas Ford/Lincoln de cámara y software para reducir visitas repetidas.
- Preparar guiones técnicos cortos para explicar diferencia entre unidad potencial y VIN confirmado.
- Confirmar refacciones: cinturones, cámaras, módulos, líneas de freno, amortiguadores y módulos de batería HV.

Operaciones

- Cruzar cartera por marca, modelo y año; luego validar por VIN en canal oficial.
- Separar unidades críticas de unidades de menor severidad para citas escalonadas.
- Revisar inventario nuevo, seminuevo, demo y unidades asignadas a directivos.
- Registrar estatus por VIN: potencial, confirmado, cita agendada, reparación completada o no aplica.

5. Recomendaciones internas

Servicio

Crear lista priorizada por riesgo: frenos, airbags/cinturones, batería HV, tren motriz y finalmente cámara/software.

Operaciones

Ejecutar cruce de flota y activar contacto con armadoras/distribuidores para VINs potenciales; no confirmar afectación al cliente sin VIN validado.

Atención a Clientes

Usar comunicación preventiva: “su unidad podría estar involucrada; validaremos por VIN en el canal oficial”. Evitar lenguaje alarmista sin ocultar riesgos críticos.

Refacciones

Validar disponibilidad y tiempos con redes Ford/Lincoln, Audi/VW/CUPRA, Nissan, Honda y Volvo; anticipar saturación por volumen Ford/Lincoln.

6. Recordatorio para cliente: escenarios por producto contratado

Escenario	Rol de Element	Rol del cliente
Unidades solo arrendamiento	Comunica alerta validada y orienta sobre canales oficiales.	Baja información a usuarios/conductores y valida VINs.
Mantenimiento estándar	Comunica alerta, orienta y da soporte al FPS para explicar riesgo y pasos.	Baja información a conductores y valida VINs en canal oficial.
Atención directa	Identifica unidades potencialmente afectadas, gestiona validación con armadoras y comunica VINs confirmados.	Facilita información y disponibilidad de unidades para acción correctiva.

7. Fuentes consultadas

Campaña	Organización / marca	Fecha publicación / consulta	Enlace	Información aportada
Índice PROFECO/RAR	PROFECO / Red de Alerta Rápida	Consultada 17 de septiembre de 2026	Índice de alertas PROFECO	Identificación de alertas publicadas dentro del periodo y exclusión de motocicletas.
Alerta 019/2026	Audi	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 078/2026	CUPRA	09/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 061/2026	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 030/2026	Volkswagen	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 037/2026	Volvo	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 077/2026	Audi	09/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 049/2026	Ford	08/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
no especificado en la fuente	Ford	08/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
no especificado en la fuente	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
no especificado en la fuente	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 011/2026	Honda	08/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 057/2026	Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 065/2026	Nissan	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 056/2026	Ford	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 048/2026	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 052/2026	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 046/2026	Ford / Lincoln	08/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
Alerta 041/2026	Ford / Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR / PDF adicional	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.
no especificado en la fuente	Lincoln	15/09/2026; consultada 17 de septiembre de 2026	Detalle RAR	Marca/modelo/años, riesgo, acción, estado, contacto y unidades cuando están especificadas.

Criterio de inclusión: cada campaña del reporte principal tiene confirmación específica para México en PROFECO/RAR. Las campañas internacionales no verificadas localmente y motocicletas quedan fuera del reporte principal.